

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 62 na odc. Radziejów-Skoki, DK 67 w m. Lipno, DK 91 na odc. Brzoza-Lubień Kujawski” – Przejście nr 19 DK 67 0+850

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudowa
- Rozbiórka krawężników betonowych
- Rozbiórka obrzeży betonowych
- Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – do ponownego wykorzystania
- Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej
- Rozbiórka kostki kamiennej wraz z odtworzeniem przy krawężniku
- Rozbiórka tablic znaków drogowych i urządzeń BRD
- Rozbiórka słupków do znaków drogowych
- Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego
- Przeniesienie istniejącego wpustu ze studnią drogowego / ewentualna wymiana na nowy

Materiały pochodzące z rozbiórki – zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy i nawierzchni.

Powyższe roboty należy wykonać sprzętem mechanicznym. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka ogrodzeń i stalowych barier ochronnych

Powyższe roboty wykonane będą ręcznie i mechanicznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Bariery stalowe, po ocenie przydatności do ponownego wykorzystania przez Inżyniera, należy odwieźć do Rejonu Drogowego w Gnieźnie.

5.2.6. Rozbiórka krawężników, obrzeży i ścieku murowanego, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych .

Rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży i ścieku murowanego należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.7. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Rozbiórkę należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy, oznakowania poziomego – m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeży – m (metr),
- dla znaków drogowych, konstrukcji wsporczych i pachotków, wpustów ulicznych – szt. (sztuka),

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania rozbiórki 1 m² warstw nawierzchni i podbudowy oznakowania poziomego obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport kostki betonowej na składowisko Wykonawcy (kostki do ponownego wykorzystania),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży, obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,

- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 szt. znaków wraz z słupkami obejmuje:

- wyznaczenie miejsca rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie elementów na składowisko Wykonawcy do ponownego montażu,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 szt. wpustów wraz ze studnią obejmuje:

- wyznaczenie miejsca rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie elementów wiaty na składowisko Wykonawcy do ponownego montażu,
- ponowne ustawienie
- zakup studni i wpustu w sytuacji , gdyby podczas rozbiórki został zniszczony
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach”, wraz z późniejszymi zmianami.